VIP CLASS

tourliner

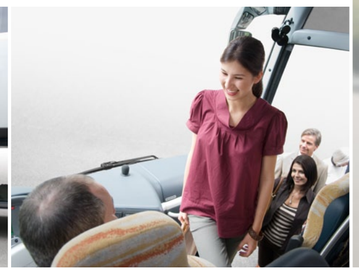
IL MARATONETA

NEOPLAN

Tutti hanno delle mete. Il Tourliner le fa raggiungere.

Non c’è destinazione che sia irraggiungibile per il Tourliner – sin dall’inizio. Infatti, il versatile GT di Neoplan non si fa notare soltanto per il suo aspetto accattivante, ma anche per il suo equipaggiamento molto confortevole e la sua grinta inesauribile. Un mezzo esuberante che conta e su cui potete contare, sia su corte che lunghe tratte.

Così poliedrico come i suoi passeggeri – un autobus per ogni tour.



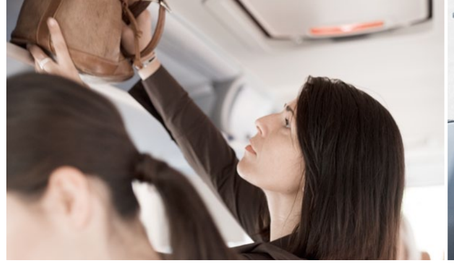
Sia che i vostri passeggeri vogliano andare “solamente” nella prima città più vicina o fare una piacevole escursione: il Tourliner colpisce, chilometro dopo chilometro, per l’eccellente comfort. E a un prezzo straordinariamente conveniente. Questo flessibile allrounder vanta già nella versione standard tutto ciò che necessità un autobus turistico confortevole: silenziosità, eccellente struttura portante, tecnologia innovativa e tanta sicurezza. Tutti i passeggeri godranno un viaggio rilassato e sereno a bordo del Tourliner.

BRILLANTE ED ECONOMICO GRAZIE ALLA STRUTTURA MODULARE E ALLE PIÙ MODERNE TECNOLOGIE DI PRODUZIONE

Sia che si tratti della versione da 12,00, da 13,26 o da 13,80 metri di lunghezza, il Tourliner saprà sedurre i vostri passeggeri sia durante i corti che i lunghi viaggi.

Scacciate via la routine quotidiana.

Avete già mai desiderato che il tempo si possa fermare? Nel Tourliner gli incontri hanno spazio infinito. Il suo ampio interno non offre soltanto molta libertà dal pavimento al soffitto. Infatti, questo turistico versatile, ideale per il servizio regionale e interurbano, è dotato di tutto ciò che serve per rendere piacevoli i viaggi in autobus. E con tutto quello che offre i vostri passeggeri arrivano a destinazione già salendo a bordo: viaggi rilassati alla volta di qualsiasi meta.



LA GIUSTA TAGLIA PER IL PICCOLO BAGAGLIO A MANO
Nelle capienti cappelliere è facile stivare borsette o laptop.

TELEVISIONE, FRIGORIFERO, CAFFÈ … QUASI COME A CASA
Con gli schermi a portata di sguardo, che forniscono informazioni e programmi di intrattenimento, il capiente frigorifero da 56 litri e la pratica cucina di bordo per piccoli spuntini, il Tourliner offre ai suoi passeggeri comfort casalingo.

DETTAGLIO DI RICHIAMO: LA LUCE
L'illuminazione diretta trasforma la luce in un discreto elemento di stile.

Per molti é una delle più belle attrazioni
tra città e campagna.

E chiunque dice: bel tipo.

IL CONDUCENTE HA TUTTO SOTTO CONTROLLO
Nel cockpit del Tourliner è stato pensato a tutto: pratici ripostigli nella consolle centrale, sportelli ben accessibili sopra la postazione di guida e molto spazio per tutto ciò di cui ha bisogno il professionista del volante.

POSTO PER RIPOSARE
Si può ben dire che la cabina letto opzionale XXL offre tanto spazio per riposare durante i lunghi viaggi. Così il giorno dopo si riparte rilassati.

Il Tourliner fa vivere a ogni suo conducente forte emozioni: un'esperienza di guida del tutto singolare, tanto spazio ed elevato comfort. Il tutto grazie all'esclusivo cockpit con sedile di guida adattabile individualmente e la moderna strumentazione. Colpisce per la sua configurazione su misura del conducente con display ricco di contrasti e funzionalità pionieristiche. Che si tratti del tachimetro digitale, dell'indicatore di consumo o del MMC (MAN Multimedia Coach) con funzione di navigatore, del climatizzatore o del computer di bordo centrale: ogni strumento è chiaramente strutturato, disposto in posizione intuitiva e facilmente raggiungibile. La lettura è quindi immediata, l'uso confortevole e la guida sicura. Non c'è da meravigliarsi se ogni conducente vuole lavorare qui.

E chiunque non vede l'ora di fare il prosssimo viaggio.

Il Tourliner non è solo bello. Infatti, si presenta dal suo lato migliore anche là dove non si getta solitamente lo sguardo: nei dettagli tecnici che coadiuvano il conducente e aumentano la sicurezza. Il sistema di frenatura elettronico EBS, ad esempio, è di prezioso aiuto in situazioni difficili, ma non solo. L'intelligente elettronica di bordo, la moderna struttura portante e la sospensione anteriore a ruote indipendenti garantiscono sicurezza e assicurano un comfort di guida superiore alla media. Inoltre, il sistema elettronico di controllo della stabilità laterale ESP mantiene l'autobus in corsia anche in situazioni di marcia critiche. Non c'è da meravigliarsi se conducente e passeggeri dicono: "Non vediamo l'ora di risalire a bordo."

POTENZA ED ECONOMIA: IL MOTORE MAN

Il Tourliner vi offre un'ampia scelta: rispetta sin da ora i requisiti della rigorosa norma antinquinamento Euro 6, che entrerà in vigore in Europa dall'01.01.2014. Il motore diesel Common Rail a 6 cilindri, estremamente parsimonioso, non richiede additivi aggiunti per il suo funzionamento (AdBlue®). Combinazione accattivante: regolarità estrema e bassa rumorosità con un peso ridotto. Potenze disponibili: 294 kW (400 CV), 324 kW (440 CV) o 353 kW (480 CV).

SU E GIÙ IN TUTTA COMODITÀ

Porte d'accesso e scale ampie per salire e scendere comodamente.

VICOLI ANGUSTI? NESSUN PROBLEMA

Gli ampi sportelli laterali sollevabili parallelamente e il grande bagagliaio sono ben accessibili e facilmente apribili anche in spazi ristretti.

Dati tecnici Tourliner

VARIANTI MOTORE
MAN D 2066 LOH, EEV / Euro 6
6 cilindri in linea, verticale
10.518 cm^3
294 kW / 400 CV a 1.900 g/min
1.900 Nm, a 1.100 – 1.400 g/min
MAN D 2676 LOH, EEV / Euro 6
6 cilindri in linea, verticale
12.419 cm^3
324 kW / 440 CV a 1.900 g/min
2.100 Nm, a 1.100 – 1.400 g/min

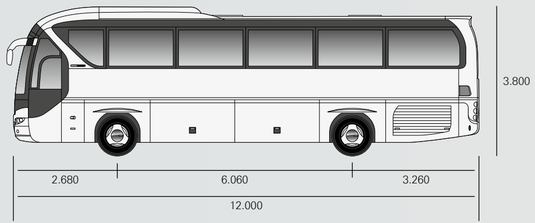
CAMBIO
– cambio manuale a 6 marce (di serie)
– MAN "TipMatic®", automatizzato a 12 marce con "Easy-Start"

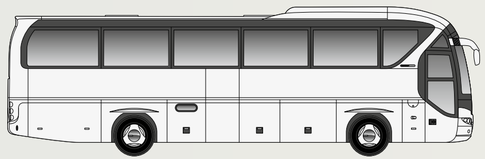
AUTOTELAIO
Freni
Freni a disco con EBS
Asse anteriore
Sospensioni indipendenti a bracci multipli VOS-08-B-01
Asse posteriore
Asse rigido MAN HY-1336-B 01 con bracci longitudinali e triangolo di tiranti

ASPETTI GENERALI
Peso totale ammesso
18.000 kg
Volume bagagliaio
10 m^3

VANO PASSEGGERI
Numero porte
2
Numero posti disponibili
fino a 49 + 1 + 1

Lunghezza	12.000 mm
Larghezza	2.550 mm
Altezza con climatizzatore	3.800 mm
Diametro di sterzata	20.610 mm
Passo	6.060 mm
Sbalzo anteriore	2.680 mm
Sbalzo posteriore	3.260 mm
Altezza libera corridoio centrale	2.153 mm





Dati tecnici
Tourliner C

VARIANTI MOTORE
MAN D 2676 LOH, EEV / Euro 6
6 cilindri in linea, verticale
12.419 cm^3
324 kW / 440 CV a 1.900 g/min
2.100 Nm, a 1.100 – 1.400 g/min
MAN D 2676 LOH, EEV / Euro 6
6 cilindri in linea, verticale
12.419 cm^3
353 kW / 480 CV a 1.900 g/min
2.300 Nm, a 1.100 – 1.400 g/min

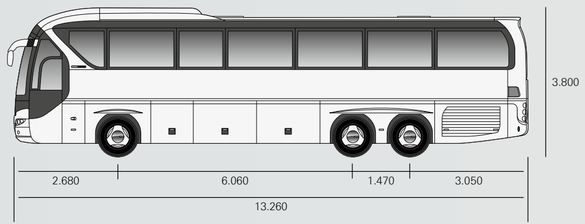
CAMBIO
– cambio manuale a 6 marce (di serie)
– MAN "TipMatic®", automatizzato a 12 marce con "Easy-Start" (di serie a 353 kW)

AUTOTELAIO
Freni
Freni a disco con EBS
Asse anteriore
Sospensioni indipendenti a bracci multipli VOS-08-B-01
Asse posteriore
Asse rigido MAN HY-1336-B 01 con bracci longitudinali e triangolo di tiranti
Asse aggiunto
Asse rigido NOL-06-B-01 con bracci longitudinali e triangolo di tiranti

ASPETTI GENERALI
Peso totale ammesso
24.900 kg
Volume bagagliaio
10,7 m^3

VANO PASSEGGERI
Numero porte
2
Numero posti disponibili
fino a 55 + 1 + 1

Lunghezza	13.260 mm
Larghezza	2.550 mm
Altezza con climatizzatore	3.800 mm
Diametro di sterzata	20.700 mm
Passo	6.060 / 1.470 mm
Sbalzo anteriore	2.680 mm
Sbalzo posteriore	3.050 mm
Altezza libera corridoio centrale	2.153 mm



Dati tecnici
Tourliner L

VARIANTI MOTORE
MAN D 2676 LOH, EEV / Euro 6
6 cilindri in linea, verticale
12.419 cm^3
324 kW / 440 CV a 1.900 g/min
2.100 Nm, a 1.100 – 1.400 g/min
MAN D 2676 LOH, EEV / Euro 6
6 cilindri in linea, verticale
12.419 cm^3
353 kW / 480 CV a 1.900 g/min
2.300 Nm, a 1.100 – 1.400 g/min

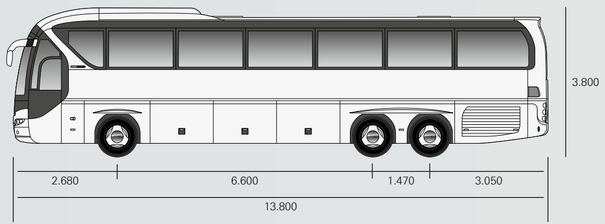
CAMBIO
– cambio manuale a 6 marce (di serie)
– MAN "TipMatic®", automatizzato a 12 marce con "Easy-Start" (di serie a 353 kW)

AUTOTELAIO
Freni
Freni a disco con EBS
Asse anteriore
Sospensioni indipendenti a bracci multipli VOS-08-B-01
Asse posteriore
Asse rigido MAN HY-1336-B 01 con bracci longitudinali e triangolo di tiranti
Asse aggiunto
Asse rigido NOL-06-B-01 con bracci longitudinali e triangolo di tiranti

ASPETTI GENERALI
Peso totale ammesso
24.900 kg
Volume bagagliaio
11,5 m^3

VANO PASSEGGERI
Numero porte
2
Numero posti disponibili
fino a 59 + 1 + 1

Lunghezza	13.800 mm
Larghezza	2.550 mm
Altezza con climatizzatore	3.800 mm
Diametro di sterzata	22.100 mm
Passo	6.600 / 1.470 mm
Sbalzo anteriore	2.680 mm
Sbalzo posteriore	3.050 mm
Altezza libera corridoio centrale	2.153 mm



MAN TRUCK & BUS ITALIA S.P.A.
Una società del Gruppo MAN
Via Monte Baldo 14 H
I - 37062 Dossobuono (VR)
www.neoplan-bus.com www.man.it

Tour_0912_it
Con riserva di modifiche dovute al progresso tecnico.
Le immagini possono mostrare dotazioni speciali non di serie.

NEOPLAN